**Утверждена решением**

**Совета Директоров**

**АО Аэропорт Шымкент**

**«\_\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 2019 г.**

**№\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

**ТАРИФНАЯ ПОЛИТИКА**

**АО «АЭРОПОРТ ШЫМКЕНТ»**

г. Шымкент, 2019 год

**СОДЕРЖАНИЕ**

**Глава 1. Общие положения**

1. **Краткая информация по аэропорту**
2. **Цель тарифной политики**
3. **Принципы применения тарифов и цен**

**Глава 2. Утверждение и изменение тарифов и цен**

**1. Тарифы на регулируемые услуги в сфере естественных монополий**

1. **Цены на регулируемые услуги общественно значимых рынков**

**3. Цены на нерегулируемые услуги Аэропорта**

**Глава 3. Ведение тарифной политики**

1. **Применение тарифов и цен**
2. **Применение скидок к тарифам на регулируемые услуги сфер естественных монополий и к ценам на регулируемые услуги общественно значимых рынков**
3. **Применение скидок к ценам на нерегулируемые услуги Аэропорта**

**Глава 1. Общие положения**

1. **Краткая информация по аэропорту**

**Полное наименование:** акционерное общество «Аэропорт Шымкент» (далее – Аэропорт).

**Местонахождение:** Республика Казахстан, 160020, г. Шымкент, Абайский район, аэропорт.

**Данные о государственной регистрации:** Перерегистрировано Управлением юстиции Абайского района города Шымкент Департамента юстиции Южно-Казахстанской области от 02.03.2015г. №550-1958-23-АО.

**БИН:** 970140000162.

**Основной вид деятельности:** Производство работ и оказание услуг по обслуживанию воздушных перевозок.

**Штатная численность сотрудников в 2018 году:** 537 человек.

**Размер оплаченного уставного капитала:** 2 458 766 тыс. тенге

**Количество объявленных акций:** 4 529 982 простых акций. Все акции Общества размещены и оплачены.

**Единственный акционер:** 100% акций Общества владеет Акимат города Шымкент.

***Справочно:***

*В реализацию постановления Правительства Республики Казахстан от 14 ноября 2018 года № 747 «О некоторых вопросах передачи государственного имущества из республиканской собственности в коммунальную собственность» в настоящее время идет процесс передачи государственного пакета акций Аэропорта в размере 100 (сто) процентов из республиканской собственности в коммунальную собственность города Шымкент.*

**Контактный телефон:**8 (7252) 45-50-33, Факс: 8 (7252) 45-50-33 (вн.1015).

**Официальный интернет ресурс:** www.airserver.kz

**Адрес электронной почты:** [reception@airserver.](mailto:reception@airserver.)kz.

**Отнесение к типам субъектов:** Аэропорт относится к субъекту естественных монополий, а также к субъекту общественно значимых рынков.

**Дочерние и зависимые компании Аэропорта:** не имеет дочерних и зависимых компаний.

**Виды деятельности:** АО «Аэропорт Шымкент» оказывает аэропортовые услуги и услуги по наземному обслуживанию ВС авиакомпаний в соответствии с международными правилами и внутренним законодательством, а также оказывает другие виды не аэропортовые услуги.

**Данные аэродрома:**

Аэродром является совместно базированным с Воинской частью №55652 и зарегистрирован в МО РК.

*Класс:* «I» («В»), по ИКАО 4Е, I категория ИКАО с обоими курсами посадки.

*ИВПП:* покрыто плитами ПАГ-18, Жёсткость PCN 50/R/А/X/T.

*Сертификат годности аэродрома:* Серия АРД № KZ42VKC00000136 – выдан КГА МИР РК от 6 ноября 2016 года, действует по 30 ноября 2019 года.

*Государственная лицензия на аэропортовскую деятельность:* Серия АД № 716;

*Типы принимаемых воздушных судов гражданской авиации:* все типы без ограничений по взлетной массе.

*Ограничение взлётно-посадочной массы:* не более 376,655 кг без ограничения интенсивности полётов ВС В-747-400.

*Ограничение интенсивности полётов ВС:* без ограничения самолёто-вылетов в сутки, а также массы ВС В-747-400.

*Геометрические размеры:* ИВПП рабочая часть длина 3300 м, ширина 45 м, БПБ по 7,5 м, общая ширина искусственного покрытия ИВПП вместе с БПБ 60 м. Уширение ИВПП на концевых участках для разворота ВС 79 м.

*Количество мест стоянок:* 22.

*Дата ввода в эксплуатацию (постройки):*25.10.1957г.

*Гражданский аэропорт был размещён на территории аэродрома ВВС:*Аэродром 14.09.1962 года, ИВПП – 1971г., РД, перрон и места стоянок – 1962г.

*Дата последнего капитального ремонта ИВПП и РД:* 20.12.2007г. – реконструкция ИВПП и РД; 10.10.2017 г – работа по частичной замене плит ИВПП.

*Система СТОП:*ОВИ-1 финского производства фирмы Lusebit-IDB, декабрь 2007г.

**Производственная мощность Аэропорта:**

Безопасность и эффективность функционирования Аэропорта зависят от состояния его наземной инфраструктуры. Существующая ИВПП Аэропорта по геометрическим размерам предусматривает возможность приема любых типов воздушных судов 1 класса и в ближайшие годы серьезных изменений в направлении ВПП или ее длины, расширения территории аэродрома не ожидается.

Аэропортовая инфраструктура включает в себя объекты аэродрома, а также совокупность прочих объектов аэропорта, обеспечивающих обслуживание воздушных судов, пассажиров, грузов, багажа и работу вспомогательных служб.

Для предоставления аэропортовых услуг Общество использует следующие основные фонды:

рулёжные дорожки, автодороги, связывающий перрон с другими объектами аэродрома;

производственные помещения и оборудования для технического обслуживания ВС;

оборудования службы авиационной безопасности;

специальный автотранспорт и боксы;

производственные помещения и оборудования для аварийно-спасательных работ;

ёмкости для хранения ГСМ, трубопроводы ГСМ, насосные станции;

светосигнальное оборудование, обеспечивающее световое обозначение ИВПП, подходов к ней.

**2. Цель тарифной политики**

Эффективная сбалансированная система применения тарифов и цен на услуги Аэропорта, направленная на привлечение авиакомпаний к открытию новых маршрутов на международные направления, на совершение технических посадков в связи с дозаправкой воздушных судов, а также на повышение прозрачности ценообразования.

**3. Принципы применения тарифов и цен**

Тарифы и цены на услуги применяются едино для всех категорий потребителей.

**Глава 2. Утверждение и изменение тарифов и цен**

**1. Тарифы на регулируемые услуги в сфере естественных монополий**

Тарифы на регулируемые услуги в сфере естественных монополий утверждаются в соответствии с Законом Республики Казахстан   
«О естественных монополиях» и с Правилами утверждения предельного уровня тарифов (цен, ставок сборов) и тарифных смет на регулируемые услуги (товары, работы) субъектов естественных монополий, утвержденными приказом председателя Агентства Республики Казахстан по регулированию естественных монополий от 17 июля 2013 года № 213-ОД.

Тарифы на регулируемые услуги в сфере естественных монополий малой мощности утверждаются в соответствии с Законом Республики Казахстан «О естественных монополиях» и с Правилами упрощенного государственного регулирования деятельности субъектов естественных монополий малой мощности, утвержденными приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан от 29 декабря 2014 года   
№ 176.

1. **Цены на регулируемые услуги общественно значимых рынков**

Цены на регулируемые услуги общественно значимых рынков утверждаются в соответствии с Предпринимательским кодексом Республики Казахстан и с Правилами ценообразования на общественно значимых рынках, утвержденными приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан от 1 февраля 2017 года № 36.

1. **Цены на нерегулируемые услуги Аэропорта**

Цены на нерегулируемые услуги Аэропорта утверждаются приказом Председателя Правления Аэропорта, с учетом всех расходов, которых прямо или косвенно участвуют в оказании данных видов услуг, а также рентабельности, обеспечивающей эффективное функционирование Аэропорта.

Цены на нерегулируемые услуги утверждаются с соблюдением следующих условий:

осуществление деятельности не приводит к отвлечению основных и финансовых средств, необходимых для производства и предоставления основных видов регулируемых услуг;

доходы, получаемые от нерегулируемых услуг покрывают затраты, необходимые для ее осуществления;

осуществление деятельности не приводит к ограничению конкуренции на соответствующем рынке услуг.

**Глава 3. Ведение тарифной политики**

1. **Применение тарифов и цен**

Аэропорт применяет тарифы на регулируемые услуги сфер естественных монополий, утвержденные в соответствии с законодательством Республики Казахстан о естественных монополиях и цены на регулируемые услуги общественно значимых рынков в соответствии с законодательством Республики Казахстан о предпринимательстве.

Аэропорт применяет цены на нерегулируемые услуги, утвержденные Председателем Правления Аэропорта.

1. **Применение скидок к тарифам на регулируемые услуги сфер естественных монополий и ценам на регулируемые услуги общественно значимых рынков**

Аэропорт применяет временных понижающих коэффициентов к тарифам на регулируемые услуги сфер естественных монополий, установленных в соответствии с законодательством Республики Казахстан о естественных монополиях и с Правилами утверждения временных понижающих коэффициентов к тарифам (ценам, ставкам сборов) на регулируемые услуги аэропортов и аэронавигации, утвержденными приказом председателя Агентства Республики Казахстан по регулированию естественных монополий и защите конкуренции от 5 ноября 2003 года   
№ 263-ОД.

Аэропорт в случае экономической целесообразности для Аэропорта снижает цены на услуги общественно значимых рынков для всех потребителей Аэропорта в соответствии с законодательством Республики Казахстан о предпринимательстве и с Правилами ценообразования на общественно значимых рынках, утвержденными приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан от 1 февраля 2017 года   
№ 36.

1. **Применение скидок к ценам на нерегулируемые услуги Аэропорта**

В рамках соблюдения норм антимонопольного законодательства Республики Казахстан, а также с целью недискриминационных подходов в формировании своей тарифной политики Аэропорт применяет скидки к установленным ценам исключительно из экономической целесообразности по следующим критериям применения скидок:

1) для воздушных судов авиакомпаний, выполняемых международные полеты не менее 10 (десяти) рейсов за месяц, связанные с технической посадкой в связи с дозаправкой, а также чартерные нерегулярные рейсы;

2) для воздушных судов авиакомпаний, выполняемых международные полеты 3 (трех) до 10 (десяти) рейсов за месяц, связанные с технической посадкой в связи с дозаправкой, а также чартерные нерегулярные рейсы;

3) для воздушных судов авиакомпаний и (или) компаний, привлекаемых воздушных судов авиакомпаний, в совокупности выполняемых международные полеты в количестве не менее 70 рейсов с тоннажом не менее 7000 тонн до конца текущего года;

4) для новых международных направлений (при отсутствии рейсов других авиакомпаний по данному направлению), выполняемых путем запуска рейсов периодичностью не менее 4 (четырех) полетов в месяц без учета объема авиакомпании за аналогичный период, с сохранением объема авиакомпании за аналогичный период;

5) для новых международных направлений (при отсутствии рейсов других авиакомпаний по данному направлению), возобновляемых по истечению 1 (одного) календарного года с момента последнего рейса по данному направлению, планируемых путем запуска рейсов периодичностью не менее 4 (четырех) полетов в месяц без учета объема авиакомпании за аналогичный период, с сохранением объема авиакомпании за аналогичный период;

6) для воздушных судов авиакомпаний, выполняемых международные полеты, с выполнением совокупного объема по выгрузке и погрузке грузов не менее 500 (пятьсот) тонн за календарный год;

7) для регулярных рейсов на внутренние направления, запускаемых отечественными авиакомпаниями, с выполнением совокупного объема по отправленному пассажиропотоку на установленный рейс в одно направление не менее 50 000 человек за один календарный год;

8) для новых регулярных рейсов на внутренние направления, запускаемых отечественными авиакомпаниями;

9) для регулярных рейсов на внутренние направления, выполняемых вновь созданными отечественными авиакомпаниями.

Скидочные цены на нерегулируемые услуги утверждаются приказами Председателя Правления Аэропорта на 1 (один) календарный год.

Для применения скидок на нерегулируемые услуги Аэропорта, авиакомпания в рамках составляемого договора или дополнительного соглашения заявляет о своих обязательствах на период составления договора или дополнительного соглашения в соответствии с перечисленными критериями применения скидок.

Аэропорт при составлении договора или дополнительного соглашения рассматривает предложение авиакомпании на предмет соответствия с критерием применения скидок с учетом возможности Аэропорта технологического характера.

В случае составления договора или дополнительного соглашения на неполный календарный год, обязательство для авиакомпании устанавливается в пропорциональном размере за оставшийся период.

В случае невыполнения авиакомпанией своих обязательств по заданному критерию по истечению периода действия скидочных цен, производится перерасчет по ценам за фактическое потребление услуг без применения скидочных цен. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

**Лист согласования**

**Название проекта:** Тарифная политика акционерного общества «Аэропорт Шымкент»

**Разработчик:** Отдел экономики и анализа

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Должность** | **Ф.И.О.** | **Подпись** |
| Заместитель начальника ОЭиА | М. Уалиханов |  |
| Начальник ОЭиА | Б. Копбосынова |  |
| Главный специалист  по авиационному маркетингу | Н. Ширчикбаев |  |
| Начальник ОЗКиМТО | А. Данлибаев |  |
| Начальник ПДСП | Р. Абдукаримов |  |
| Главный бухгалтер | Н. Ергешов |  |

**Заместитель**

**Председателя Правления**

**по экономике и финансам С. Мамырбеков**

**Председатель Правления К. Кошикбаев**